

DELEGOWANIA I WYNAGRODZENIA

KIEDY ZAGRANICZNI KIEROWCY WYKONUJĄ PRZEWOZY W DANII

KONTROLA DROGOWA

Duński Urząd Ruchu Drogowego przeprowadza kontrole w celu zapewnienia, aby przewoźnicy wywiązywali się z zobowiązania wynagradzania kierowców zgodnie z duńską płacą minimalną przy wykonywaniu kabotażu lub odcinka drogowego transportu kombinowanego w Danii.

Ustaliśmy, że wykonują Państwo usługi kabotażu lub przewozu na odcinku drogowym transportu kombinowanego w Danii. W związku z tym przewoźnik został wybrany do kontroli za pośrednictwem systemu IMI w celu sprawdzenia, czy wynagrodzenie jest prawidłowe.

JAKIE DOKUMENTY NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PODCZAS KONTROLI DROGOWEJ?

Podczas kontroli należy przedstawić dokumenty dotyczące czynności związane z prowadzeniem pojazdu w Danii. Może to obejmować:

- listy przewozowe (CMR);
- sprawozdania z prowadzenia pojazdu;
- inne stosowne dokumenty;
- ważne zgłoszenie delegowania.

CZY OTRZYMUJESZ PRAWIDŁOWĄ WYPŁATĘ?

Kierowcy wykonujący kabotaż lub odcinek drogowy transportu kombinowanego w Danii są uprawnieni do otrzymania stawki godzinowej, która jest zgodna z duńską płacą minimalną. Stawka wynagrodzenia minimalnego zmienia się co roku i jest dostępna za pośrednictwem poniższego kodu QR lub na naszej stronie internetowej www.danishroadtrafficauthority.dk

GRZYWNY

Jeśli przewoźnik nie przestrzega przepisów dotyczących delegowania i nie wypłaca odpowiedniego wynagrodzenia, duńska policja może nałożyć grzywnę. Wysokość grzywny zależy od naruszenia.



Co to jest IMI?

IMI (system wymiany informacji na rynku wewnętrznym) to unijny system, w ramach którego przewoźnicy są zobowiązani do składania zgłoszeń delegowania za okres, w którym ich kierowca jest delegowany w Danii. Zgłoszenie delegowania należy złożyć przed rozpoczęciem delegowania.

KIEDY JESTEŚ UZNANY ZA PRACOWNIKA DELEGOWANEGO?

Kierowca jest uznawany za pracownika delegowanego w Danii, gdy wykonuje którąkolwiek z poniższych czynności:

- kabotaż z towarami lub pasażerami;
- drogowy odcinek transportu kombinowanego;
- przewóz międzynarodowy inny niż przewóz dwustronny (niepodlegający płacy minimalnej).

ORGANY KONTROLNE W DANII

W Danii policja i duński Urząd Ruchu Drogowego są organami kontrolnymi odpowiedzialnymi za monitorowanie, czy przewoźnicy przestrzegają obowiązujących przepisów dotyczących kabotażu i odcinka drogowego transportu kombinowanego w Danii.

Duński Urząd Ruchu Drogowego jest odpowiedzialny za monitorowanie, czy przewoźnik płaci kierowcy zgodnie z duńską płacą minimalną w przypadku wykonywania kabotażu lub odcinka drogowego transportu kombinowanego w Danii.

DUŃSKI URZĄD RUCHU DROGOWEGO

Sorsigvej 35, DK-6760 Ribe, DANIA

DANE KONTAKTOWE

+45 7221 8899 · info@fstyr.dk - www.danishroadtrafficauthority.dk



Færdselsstyrelsen

